



G175X

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	159.2	127.4	174.8	139.8
60	3	380/220	172.5	138.0	188.9	151.1
60	3	220/127	173.3	138.6	190.0	152.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты Оборотов в минуту
			А	А	
50	3	400/230	250	250	1500
60	3	380/220	400	400	1800
60	3	220/127	630	630	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-вермogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	43
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	48

Генератор переменного тока		HM250C3
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	152
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	167.2
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	165
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	181.5
Производитель и модель		Iveco NEF67 TM 3A
Топливо		Дизельное
Впрыск		Непосредственное
Наддув		Турбонаддув с последующим охлаждением
Цилиндры		6
Диаметр и ход поршня	мм	104x132
Рабочий объем	л	6.7
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		ACEA E3-E5
Степень сжатия		17.5:1
Емкость картера двигателя		12
Емкость системы охлаждения		40.5
Управление		Механическое
Воздушный фильтр		Сухой
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.1% of fuel consumed

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	36.0
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	29.0
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	18.0
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	39.0
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	40.1
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	32.5
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	20.7
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	44.2

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	570
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.205
Максимально допустимое противодавление	кПа		5
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	541
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.252
Максимально допустимое противодавление	кПа		5
Размер выхлопного фланца	мм	120	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	586
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		3.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.514
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	723
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7.3
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.617

Стартер

Мощность стартера	кВт	3
Емкость аккумулятора	А·ч	100
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	250

Масса и размеры

Длина	мм	2900
Ширина	мм	900
Высота	мм	1603
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	4.18
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	1450