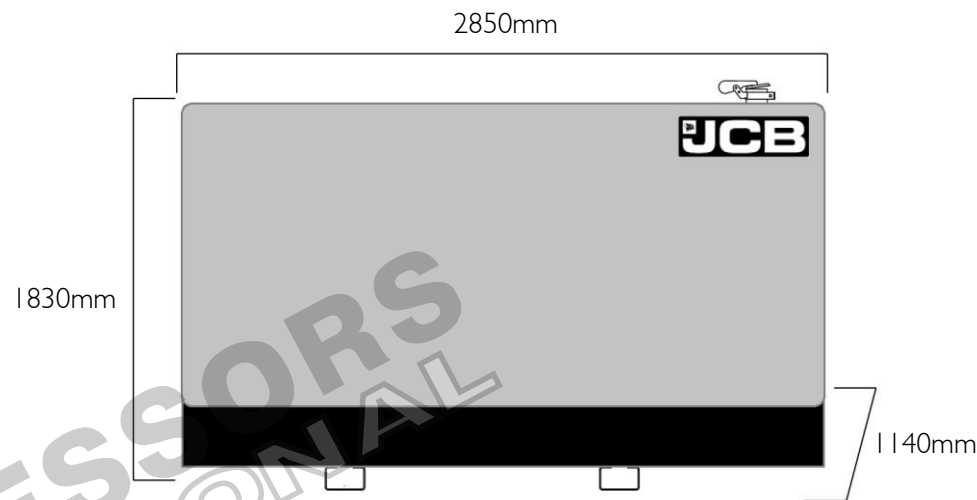


G90QS | у кожусі



ДИЗЕЛЬНИЙ ГЕНЕРАТОР

FUEL OPTIMISED

ЕЛЕКТРОСИСТЕМА

Частота (Гц)	Фази	Напруга (V)	Основний режим		Резервний режим		Струм через автомат. вимикач (A)	Номінальний струм вимикача (A)	Частота обертів (об/хв)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	80.0	64.0	88.0	70.4	125	125	1500

КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ

3 фази	0.8
1 фаза	1

УСІ РЕЖИМИ РОБОТИ Є ВІДПОВІДНИМИ ДО СТАНДАРТУ ISO 8528

ОСНОВНИЙ РЕЖИМ призначений для безперебійної подачі електроенергії при змінному навантаженні замість централізованого енергопостачання. Кількість годин роботи в рік не обмежена. Допускається перенавантаження 10% на 1 годину в 12-годинний період.

РЕЗЕРВНИЙ РЕЖИМ призначений для безперервної подачі електрики, при змінному навантаженні, у разі перебоїв у загальній мережі живлення. Перенавантаження не допускається.

Моделі стандарту **Stage IIIa** сумісні з вимогами стандарту щодо вихлопів тільки при потужності в основному режимі 50 Гц згідно з директивою 97-68 EC.

КОЖУХ

Двері для технічного обслуговування з можливістю блокування	•
Оглядове вікно панелі управління	•
Направляючі для вилкового навантажувача	Δ
Підйомна петля	Δ
Захист від протікання технічних рідин	Δ
Відкрита рама	×
Противожежне запінювання високої щільності	•
Жовтий колір	•
Білий колір	Δ
Стандартна комплектація • Нодоступно: × Додаткова опція: Δ	

АЛЬТЕРНАТОР ECO 32-3I/4

Кількість полюсів	4
Схема з'єднань обмоток	Зірка
Ізоляція	Клас H
Ступінь захисту корпусу	IP23
Система збудження	Саморегульований безщітковий
Регулятор напруги AVR	AVR
Похибка стабілізації напруги	+/- 1.0%
Підшипник	Закритий
Сполучна муфта	Гнучкий диск
Охолодження	Відцентровий вентилятор з прямим приводом
Зовнішнє покриття	Захисне, сірого кольору

СТАРТЕР

Потужність стартера	кВт	4.20
Ємність акумулятора	Ah	120
Кількість акумуляторів		1
Допоміжна напруга	V	12

ДВИГУН

1500 RPM	
Номінальна вихідна потужність (основн. режим)	81.00 кВт
Номінальна вихідна потужність (резерв. режим)	89.00 кВт
Виробник і модель	JCB GTC-2
Тип палива	Дизель
Впорскування	Безпосереднє
Наддув	Турбонаддув
Кількість циліндрів	4
Діаметр і хід поршня	мм 103x 132
Об'єм двигуна	л 4.399
Охолодження	Вода
Специфікація моторного мастила	API CH4
Ступінь стиснення	17.5 : 1
Ємність картера двигуна	л 14.00
Ємність системи охолодження	л 16.00
Регулятор обертів двигуна	Механічний
Повітряний фільтр	Один паперовий елемент
Витрата моторного мастила	100% навантаж. 0.1% від витрати палива

ПАЛИВНА СИСТЕМА

Специфікація дизельного палива	EN590
Ємність паливного бака	л 285

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО

100% навантаження в основному режимі	л/год	50 Гц	17.56
75% навантаження в основному режимі	л/год		13.60
50% навантаження в основному режимі	л/год		10.04
100% навантаження в резервному режимі	л/год		22.00

ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Макс t при 100% навантаженні	°C	50 Гц	542.00
Потік вихлоп. газів при навантаж. 100% резерв. режим	м ³ /хв		14.00
Максим. допустимий протитиск	мбар		100.00
Розмір вихлопного франця	мм		64.5

ПОВІТРЯНА СИСТЕМА

Потік всмокт. повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /год	50 Гц	305.00
Потік охолоджуючого повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /с		3.30
Повітряний потік вентилятора генератора	м ³ /с		0.32

ЗВУКОВИЙ ТИСК (тільки для установок у кожусі)

LpA (7m)	50 Гц	дБ(А)	66
----------	-------	-------	----

МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система охолодження	●
Повітряний фільтр	●
Механічний регулятор обертів двигуна	●
Датчик низького тиску оливи	●
Датчик температури охолоджувальної рідини	●
Датчик температури оливи	●
Захисна сітка радіатора	●
Захист від гарячих деталей	Δ
Ручний насос для відкачування відпрац. мастила (для установок в кожусі)	Δ
Підігрівач охолоджувальної рідини	Δ
Попередній паливний фільтр-сепаратор	●
Датчик рівня палива	●
Вбудований паливний бак	●
Трьохходовий паливний клапан	Δ
Шумоглушник побутовий	●
Промисловий шумоглушник	×

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція: Δ

ЕЛЕКТРИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автоматичний регулятор напруги DSR	●	
Автоматичний регулятор напруги DER	×	
Захист обмоток Standard	×	
Захист обмоток Standard +	×	
Захист обмоток Grey	●	
Захист обмоток Total	Δ	
Захист обмоток Total+	Δ	
MAUX (допоміжна обмотка збудження)	●	
PMG (збудження на постійних магнітах)	Δ	
Обігрівач, що запобігає утворенню конденсату	Δ	
Триполюсний вимикач у литому корпусі	●	
Чотириполюсний вимикач у литому корпусі	Δ	
Захист від витоку на землю (незалежний розчіплювач)	Δ	
Точка підключення контуру заземлення	●	
Додаткові варіанти напруги	Δ	
Виносний екран	Δ	
Кнопка аварійної зупинки	●	
Зовнішня кнопка аварійної зупинки	●	
Стандартна комплектація: ●	Немає: ×	Додаткова опція: Δ

ХАРАКТЕРИСТИКИ АКУМУЛЯТОРА

Виключення маси	Δ	
Тип акумулятора	Lead Acid	
Ємність акумулятора (А-год)	120	
Кількість акумуляторів	1	
Зарядний пристрій акумулятора	Δ	
Стандартна комплектація: ●	Немає: ×	Додаткова опція: Δ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ JCB

4520	●	
Віддалений моніторинг Live Link	Δ	
Стандартна комплектація: ●	Немає: ×	Додаткова опція Δ

МАСА ТА РОЗМІРИ

Довжина	мм	2850
Ширина	мм	1140
Висота	мм	1830
Об'єм упаковки (морське перевезення)	м ³	5.95
Вага*	кг	1780.00

**у стандартній комплектації з усіма рідинами, крім палива.

ДОКУМЕНТАЦІЯ

Сертифікат з електромагнітної сумісності	●	
Захист від розпечених металевих деталей	●	
Захист ремінних приводів	●	
Реле витоку струму на землю	●	
Наліпка, де вказано рівень звукового тиску	●	
Декларація ЄС щодо викидів двигуна	●	
Повна декларація відповідності машини	●	
Стандартна комплектація: ●	Немає: ×	Додаткова опція: Δ

СТАНДАРТИ

Генератори JCB сертифіковані ЄС та відповідають наступним директивам та стандартам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива щодо механічного обладнання 2006/42/ЄС
- Директива щодо низьковольтного обладнання 2006/95/ЄС
- Директива щодо електромагнітної сумісності 2004/108/ЄС
- Директива щодо звукової потужності 2000/14/ЄС (з поправками 2005/88/ЄС) Директива щодо викидів 97/68/ЄС (з поправками 2002/8ЄС та 2004/26/ЄС)
- Директива щодо потужності відповідно до стандартів ISO 8528 та ISO 3046
- Нормальні умови оточуючого середовища 1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30% відповідно до стандарту ISO 3046

Інформація вказана для стандартної специфікації обладнання, якщо не вказано інше.