

G500QX | у кожусі



КОЖУХ

Люки для технічного обслуговування з можливістю блокування	•
Оглядове вікно панелі управління	•
Направляючі для вилкового навантажувача	•
Підйомна петля	•
Оренда пересувної основи	Δ
Захист від протікання технічних рідин	•
Відкрита рама	×
Індикатор рівня наповнення баку з технічними рідинами, що витекли	Δ
Звукоізоляція з мінеральної вати, 50 мм	•
Жовтий колір	•
Червоний колір	Δ
Білий колір	Δ
Стандартна комплектація • Недоступно: × Додаткова опція: Δ	

АЛЬТЕРНАТОР HM355A2

Кількість полюсів	4
Схема з'єднань обмоток	Зірка
Ізоляція	Клас H
Ступінь захисту корпусу	IP23
Система збудження	Саморегульований безщітковий
Регулятор напруги AVR	AVR (електронний)
Похибка стабілізації напруги	+/- 1.0%
Підшипник	Однопідшипник
Сполучна муфта	Гнучкий диск
Охолодження	Відцентровий вентилятор з прямим приводом
Зовнішнє покриття	Захисне, сірого кольору

СТАРТЕР

Потужність стартера	кВт	5.50
Місткість акумулятора	Ah	75
Кількість акумуляторів		2
Допоміжна напруга	V	24

ДВИГУН

1500 RPM		
Номінальна вихідна потужність (основн. режим)		403.00 кВт
Номінальна вихідна потужність (резерв. режим)		438.00 кВт
Виробник і модель		Scania DC13-72A (02-13)
Тип палива		Дизель
Впорскування		Безпосереднє
Наддув		Турбонаддув, інтеркулер
Кількість циліндрів		6
Діаметр і хід поршня	мм	130x 160
Об'єм двигуна	л	12.70
Охолодження		Вода
Специфікація моторного мастила		ACEA E3, E4, E5 або E7
Ступінь стиснення		16.3: 1
Ємність картера двигуна	л	38.00
Ємність системи охолодження	л	95.00
Регулятор обертів двигуна		Електронний
Повітряний фільтр		Сухий
Витрата моторного мастила	100% навантаж.	0.3 г / кВт/год

ПАЛИВНА СИСТЕМА

Специфікація дизельного палива		EN590
Ємність паливного бака	л	740

ПАЛИВНИЙ БАК - ОПЦІЇ

	Матеріал	Об'єм (L)
Стандартний бак	Сталь	740
Додатковий бак, опційно	Сталь	2090
Додатковий бак 2, опційно		

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО

100% навантаження в основному режимі	л/год	50 Гц	87.2
75% навантаження в основному режимі	л/год		64.3
50% навантаження в основному режимі	л/год		43.4
100% навантаження в резервному режимі	л/год		97.8

ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Макс t при 100% навантаженні	°C	50 Гц	509.00
Потік вихлоп. газів при навантаж. 100% резерв. режим	кг/с		0.032
Максим. допустимий протитиск	мбар		29.40
Розмір вихлопного франця	мм	160	

ПОВІТРЯНА СИСТЕМА

Потік всмокт. повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /год	50 Гц	1500.00
Потік охолоджуючого повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /с		9.58
Повітряний потік вентилятора генератора	м ³ /с		0.80

ЗВУКОВИЙ ТИСК

LpA (7m)	50 Гц	дБ(А)	69
----------	-------	-------	----

МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система охолодження	
Повітряний фільтр	
Механічний регулятор обертів двигуна	x
Електронний регулятор обертів двигуна	
Датчик температури охолоджувальної рідини	x
Датчик тиску мастила	x
Удосконалений датчик температури охолоджувальної рідини	
Удосконалений датчик тиску мастила	•
Датчик температури мастила	•
Датчик рівня води	•
Захисна сітка радіатора	
Захист від гарячих деталей	
Ручний насос для відкачування відпрац. мастила (для установок в кожусі)	
Підігрівач охолоджувальної рідини	•
Ручна заправка паливом	Δ
Електрична заправка паливом	
Паливний фільтр Racor (без сигналізації)	Δ
Паливний фільтр Racor (з сигналізацією)	
Попередній паливний фільтр-сепаратор	x
Зовнішній іскрогасник	Δ
Датчик рівня палива	•
Нагрівач для палива	Δ
Зовнішній паливний бак	x
Трьохходовий паливний клапан з гніздом	Δ
Шумоглушник побутовий	•
Промисловий шумоглушник	x

Стандартна комплектація: Немає: x

Додаткова опція:

ЕЛЕКТРИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автоматичний регулятор напруги DSR	×
Автоматичний регулятор напруги DER	●
Захист обмоток Standard	×
Захист обмоток Standard +	×
Захист обмоток Grey	●
Захист обмоток Total	Δ
Захист обмоток Total+	Δ
MAUX (допоміжна обмотка збудження)	●
PMG (збудження на постійних магнітах)	Δ
Обігрівач, що запобігає утворенню конденсату	Δ
Мініатюрний автовимикач (вбудовано у струмопровідну шину)	×
Автоматичний вимикач у литому корпусі (з вбуд.струмопровідною шиною)	●
Захист від витoku на землю (незалежний розчіплювач)	●
Синхронізація	Δ
Блок розеток (з струмопровідною шиною та мікроперемикачем)	Δ
Точка підключення контуру заземлення	●
Додаткові варіанти напруги	Δ
Виносний екран	Δ
Мікроперемикач щитових дверцят	Δ
Мідні шини/закінчення	Δ
Кнопка аварійної зупинки	●
Зовнішня кнопка аварійної зупинки	●

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція: Δ

ХАРАКТЕРИСТИКИ АКУМУЛЯТОРА

Виключення маси	●
Тип акумулятора	Gel
Ємність акумулятора (А-год)	75
Кількість акумуляторів	2
Зарядний пристрій акумулятора	●

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція: Δ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ JCB ТА КОМУНІКАЦІЇ

KS1	×
CP1	Δ
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем для віддаленого доступу	Δ
Віддалений моніторинг Live Link	Δ

СИНХРОНІЗАЦІЙНА ПАНЕЛЬ JCB

DSE8610	Δ
DSE8620	Δ

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція: Δ

МАСА ТА РОЗМІРИ

Довжина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Висота	мм	2340
Об'єм упаковки (морське перевезення)	м ³	18.95
Вага*	кг	4524.00

*у стандартній комплектації з усіма рідинами, крім палива.

СТАНДАРТИ

Генератори JCB сертифіковані ЄС та відповідають наступним директивам та стандартам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
 - Директива щодо механічного обладнання 2006/42/ЄС
 - Директива щодо низьковольтного обладнання 2006/95/ЄС
 - Директива щодо електромагнітної сумісності 2004/108/ЄС
 - Директива щодо звукової потужності 2000/14/ЄС (з поправками 2005/88/ЄС) Директива щодо викидів 97/68/ЄС (з поправками 2002/86/ЄС та 2004/26/ЄС)
 - Директива щодо потужності відповідно до стандартів ISO 8528 та ISO 3046
 - Нормальні умови оточуючого середовища 1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30% відповідно до стандарту ISO 3046
- Інформація вказана для стандартної специфікації обладнання, якщо не вказано інше.