



ДИЗЕЛЬНИЙ ГЕНЕРАТОР

FUEL OPTIMISED

ЕЛЕКТРОСИСТЕМА

Частота (Гц)	Фази	Напруга (V)	Основний режим		Резервний режим		Струм через автомат. вимикач (A)	Номинальний струм вимикача (A)	Частота обертів (об/хв)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	300	240	330	264	630	630	1500

КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ

3 фази	0.8
1 фаза	1

УСІ РЕЖИМИ РОБОТИ Є ВІДПОВІДНИМИ ДО СТАНДАРТУ

ОСНОВНИЙ РЕЖИМ призначений для безперебійної подачі електроенергії при змінному навантаженні замість централізованого енергопостачання. Кількість годин роботи в рік не обмежена. Допускається перенавантаження 10% на 1 годину в 12-годинний період.

РЕЗЕРВНИЙ РЕЖИМ призначений для безперервної подачі електрики, при змінному навантаженні, у разі перебоїв у загальній мережі живлення. Перенавантаження не допускається.

Моделі стандарту **Stage IIIa** сумісні з вимогами стандарту щодо вихлопів тільки при потужності в основному режимі 50 Гц згідно з директивою 97-68 EC.

КОЖУХ

Люки для технічного обслуговування з можливістю блокування	•
Оглядове вікно панелі управління	•
Жовтий колір	•
Інший колір	Δ
Зовнішня кнопка аварійної зупинки	•
Фіксатор для дверей	Δ
Направляючі для вилкового навантажувача	Δ
Підйомна петля	Δ
Відкрита рама	•
Стандартна комплектація •	Нодоступно: x
	Додаткова опція: Δ

АЛЬТЕРНАТОР ECO38 2L4A

Кількість полюсів	4
Схема з'єднань обмоток	Серії Зірка / Паралельна зірка
Ізоляція	Клас H
Ступінь захисту корпусу	IP23
Система збудження	MAUX
Регулятор напруги AVR	AVR (електронний)
Похибка стабілізації напруги	+/- 1.0%
Підшипник	Закритий
Сполучна муфта	Гнучкий диск
Охолодження	Відцентровий вентилятор з прямим приводом
Зовнішнє покриття	Захисне, сірого кольору

СТАРТЕР

Потужність стартера	кВт	4.00
Ємність акумулятора	Ah	110
Кількість акумуляторів		2
Допоміжна напруга	V	24

ДВИГУН

		1500 RPM
Номінальна вихідна потужність (основн. режим)		258 кВт
Номінальна вихідна потужність (резерв. режим)		300 кВт
Виробник і модель		Cummins QSL9-G5
Тип палива		Дизель
Впорскування		Безпосереднє
Наддування		Турбонаддув, наддув з повітряним охолодж.
Кількість циліндрів		6-рядний
Діаметр і хід поршня	мм	114x 145
Об'єм двигуна	л	8.80
Охолодження		Вода
Специфікація моторного мастила		ACEA E3, E4, E5 або E7
Ступінь стиснення		16.8 : 1
Ємність картера двигуна	л	26.50
Ємність системи охолодження	л	36.00
Регулятор обертів двигуна		Електронний
Повітряний фільтр		Сухий
Витрата моторного мастила	100% навантаж.	0.2 г / кВт/год

ПАЛИВНА СИСТЕМА

Специфікація дизельного палива		EN590
Ємність паливного бака	л	470

G330QS | у кожусі



ВИТРАТА ПАЛЬНОГО

100% навантаження в основному режимі	л/год	50 Гц	63.3
75% навантаження в основному режимі	л/год		46.5
50% навантаження в основному режимі	л/год		31.9
100% навантаження в резервному режимі	л/год		70.0

ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Макс t при 100% навантаженні	°C	50 Гц	560.00
Потік вихлоп. газів при навантаж. 100% резерв. режим	л/сек		880
Максим. допустимий протитиск	мбар		101

ПОВІТРЯНА СИСТЕМА

Потік всмокт. повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /год	50 Гц	1224
Потік охолоджуючого повітря при навантаж. 100%, резервний режим	м ³ /с		6.1
Повітряний потік вентилятора генератора	м ³ /с		0.53

ЗВУКОВИЙ ТИСК (тільки для установок у кожусі)

LpA (7m)	50 Гц	дБ(А)	68.8
----------	-------	-------	------

МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система охолодження	●
Повітряний фільтр	●
Механічний регулятор обертів двигуна	x
Електронний регулятор обертів двигуна	●
Захисна сітка радіатора	●
Захист від гарячих деталей	●
Підігрівач охолоджувальної рідини	Δ
Попередній рідинний/паливний фільтр	●
Ручний насос для відпрацьованого мастила	Δ
Трьохходовий паливний клапан з гніздом	Δ

Стандартна комплектація: ● Немає: x Додаткова опція: Δ

ЕЛЕКТРИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автоматичний регулятор напруги DSR	●
Захист обмоток - сірий покращений	●
MAUX (допоміжна обмотка збудження)	●
PMG (збудження на постійних магнітах)	Δ
Обігрівач, що запобігає утворенню конденсату	Δ
Триполюсний вимикач у литому корпусі	●
Чотириполюсний вимикач у литому корпусі	Δ
Захист від витоку на землю (незалежний розчіплювач)	Δ
Синхронізація	Δ
Точка підключення контуру заземлення	●
Кнопка аварійної зупинки	●

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ JCB

4520	●
7310	Δ
8610 Контролер синхронізації та моторизований автоматичний вимикач	Δ
Відключення при низькому тиску масла	●
Вимкнення двигуна при надмірно високій температурі	●
Сигнал низького рівня охолоджуючої рідини	●
Сигнал низького рівня палива	●
Віддалений моніторинг Live Link	●

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція Δ

ХАРАКТЕРИСТИКИ АКУМУЛЯТОРА

Виключення маси	Δ
Тип акумулятора	Lead Acid
Зарядний пристрій акумулятора	Δ

МАСА ТА РОЗМІРИ

Довжина	мм	3900
Ширина	мм	1400
Висота	мм	2340
Об'єм упаковки (морське перевезення)	м ³	12.78
Вага*	кг	4350

*у стандартній комплектації з усіма рідинами, крім палива.

ДОКУМЕНТАЦІЯ

Сертифікат з електромагнітної сумісності	●
Захист від розпечених металевих деталей	●
Захист ремінних приводів	●
Реле витоку струму на землю	●
Наліпка, де вказано рівень звукового тиску	●
Декларація ЄС щодо викидів двигуна	●
Повна декларація відповідності машини	●

Стандартна комплектація: ● Немає: × Додаткова опція Δ

СТАНДАРТИ

Генератори JCB сертифіковані ЄС та відповідають наступним директивам та стандартам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива щодо механічного обладнання 2006/42/ЄС
- Директива щодо низьковольтного обладнання 2006/95/ЄС
- Директива щодо електромагнітної сумісності 2004/108/ЄС
- Директива щодо звукової потужності 2000/14/ЄС (з поправками 2005/88/ЄС) Директива щодо викидів 97/68/ЄС
- (з поправками 2002/8/ЄС та 2004/26/ЄС)
- Директива щодо потужності відповідно до стандартів ISO 8528 та ISO 3046
- Нормальні умови оточуючого середовища 1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30% відповідно до стандарту ISO 3046

Інформація вказана для стандартної специфікації обладнання, якщо не вказано інше.