



G550X

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	502.1	401.7	549.9	439.9

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС А	Номинал А А	Номинальные обороты Оборотов в минуту
50	3	400/230	800	800	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	35

Генератор переменного тока		HM355A3
Количество полюсов		4-полюсный
Схема соединений обмоток		Звезда
Изоляция		Класс H
Степень защиты корпуса		IP23
Система возбуждения		#N/A
Регулятор напряжения		#N/A
Погрешность стабилизации напряжения		+/- 1.0% (G1)
Подшипник		#N/A
Соединительная муфта		Гибкий диск
Охлаждение		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрытие		Защита обмоток Grey

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	439.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	481.0
Производитель и модель		Scania DC16-43A (10-24A)
Топливо		Дизельное
Впрыск		#N/A
Наддув		Турбонаддув с последующим охлаждением
Цилиндры		V8
Диаметр и ход поршня	мм	127x154
Рабочий объем	л	15.6
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		ACEA E3, E4, E5 or E7
Степень сжатия		16.7:1
Емкость картера двигателя		35
Емкость системы охлаждения		95
Управление		Электронное
Воздушный фильтр		Сухой
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.3 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	98.0
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	72.0
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	49.0
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	109.1

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	496
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.683
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Размер выхлопного фланца	мм	160	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	1800
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		11.67
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.99

Стартер

Мощность стартера	кВт	7
Емкость аккумулятора	А·ч	50 x 2
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

Масса и размеры

Длина	мм	3600
Ширина	мм	1460
Высота	мм	2090
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	10.99
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	3313